

Sistemas de un motor

Un motor diesel tiene cuatro sistemas que son necesarios para sostener el movimiento rotatorio y la vida útil del motor estos son:

- Sistema de Aire
- Sistema de Combustible
- Sistema de Refrigeración
- Sistema de Lubricación



Sistemas de Aire

Las funciones de este sistema son suministrar el oxígeno a los cilindros para que el combustible pueda quemarse y sacar los gases gastados dejados por la combustión.

El aire seco es compuesto de nitrógeno aproximadamente del 78% y de oxígeno del 21 % sobre el volumen. El nitrógeno es un elemento inactivo y no sirve ningún propósito útil pero este hace calentar la compresión con el oxígeno.

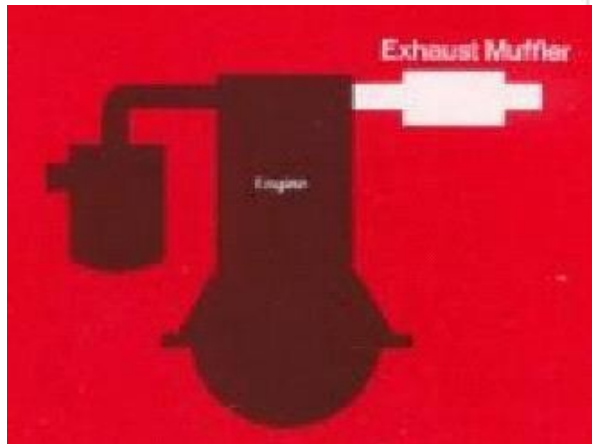


Sistemas de Aire

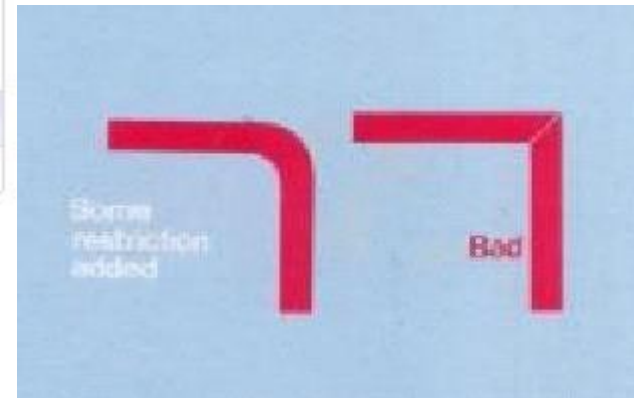
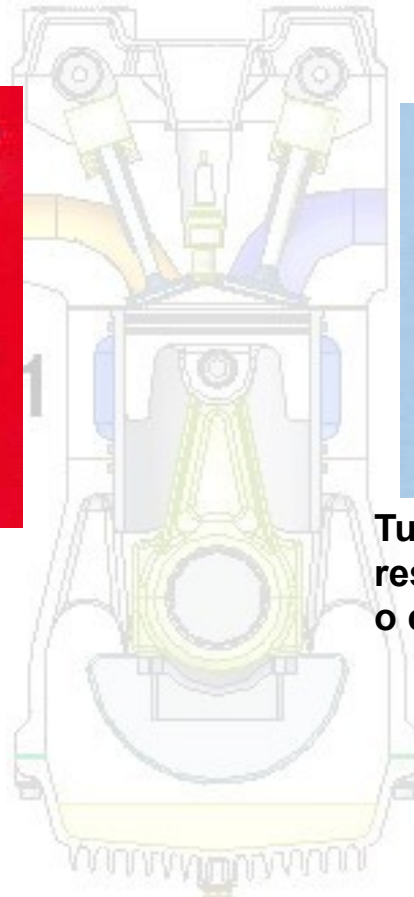
El sistema de aire debería tener un limpiador para quitar el polvo y otras partículas dañosas. Este filtro por lo general se localiza donde el aire entra en la tubería y debe ser revisado de vez en cuando para mantener la restricción a un mínimo



Sistemas de Aire



SILENCIADOR



Tubería con curvas causan restricción o contrapresión



Sistemas de Aire

objetivos de un turbocompresor son (1) llenar más aire en el cilindro entonces más combustible puede ser quemado así aumenta la potencia (2) para compensar la presión de aire en altitudes más altas así el motor no pierde energía. El turbocompresor aumenta considerablemente la eficiencia volumétrica.

